



МИНСЕЛЬХОЗ РОССИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ
(РОСРЫБОЛОВСТВО)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Рождественский б-р, д. 12, Москва, 107996
Факс: (495) 628-19-04, 987-05-54 тел.: (495) 628-23-20
E-mail: harbour@fishcom.ru
http://fish.gov.ru

01.07.2021 № 5971-ПС/У03

На № _____ от _____

Начальнику
ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР»
В.В. Бардыку

Начальнику ФГБУ «Северный ЭО АСР»
Д.В. Скибе

О заключении по расследованию аварийного
случая на РС «ГРУПЕР»

Уважаемые коллеги!

Федеральное агентство по рыболовству направляет для использования в работе копию заключения от 3 июня 2021 г. № А-09/21 по расследованию аварийного случая, произошедшего 7 марта 2021 г. на рыболовном судне «ГРУПЕР», представленное письмом Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному Федеральному округу от 16 июня 2021 г. № 1.15-200 в соответствии с пунктом 24 Положения о порядке расследований аварий или инцидентов на море, утвержденного Министерством транспорта Российской Федерации 8 октября 2013 г. № 308.

Приложение: на 11 л. в 1 экз.

С уважением,

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федерального агентства по рыболовству

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 609СЕВ4В41FB17AA22637231670854C5C0E6E59A
Кому выдан: Савчук Петр Степанович
Действителен: с 05.10.2020 до 05.01.2022



П.С. Савчук



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Нижнепортовая, д. 3, г. Владивосток, 690003
Тел.: (423) 222-11-31, 249-60-55, 249-50-03,
факс: (423) 249-66-83
e-mail: priemnaya@dvgosmornadzor.ru
http://dugmrn.tu.rostransnadzor.ru

16.06.2021 № 1.15-200
На № _____ от _____

Руководителю Федерального агентства
по рыболовству Российской Федерации

И.В. Шестакову

Рождественский бульвар, дом 12,
г. Москва, 107996

harbour@fishcom.ru

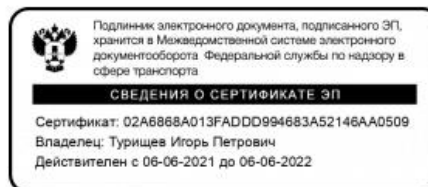
Относительно Заключения по расследованию
АС с рыболовным судном «ГРУПЕР»

Уважаемый Илья Васильевич!

Межрегиональное территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному федеральному округу (в соответствии с п. 1.2 Положения о Межрегиональном территориальном управлении Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному федеральному округу, утверждённого приказом Руководителя Ространснадзора №13Б-369фс от 26.03.2021 МТУ Ространснадзора по ДФО является правопреемником реорганизованного ДВУ Госморнадзора) высылает Вам Заключение № А-09/21 по расследованию АС, произошедшего 07.03.2021 с рыболовным судном «ГРУПЕР».

Приложение на 8 л. в 1 экз.

И.о. начальника МТУ
Ространснадзора по ДФО



И.П. Турищев

Москаленко Олег Владимирович
(423) 2-49-60-55*113





УТВЕРЖДАЮ

И.о. начальника Межрегионального
территориального управления
Ространснадзора по ДФО

И.П. Турищев

« 03 » июня 2021 года.

Дата и место окончания расследования:

г. Владивосток

Комиссия в составе:

1. Москаленко Олег Владимирович – начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО
2. Быков Алексей Гаврилович – главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО
3. Сухинин Анатолий Эдуардович – главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО
4. Буковнев Константин Евгеньевич – заместитель капитана морского порта ПетропавловскКамчатский
5. Агеев Алексей Анатольевич – старший инспектор Дальневосточного филиала Российского морского регистра судоходства

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № А-09/21 ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

1. **КЛАССИФИКАЦИЯ АС:** Авария на море
2. **ВИД АС:** Повреждение судна и создание препятствий производственной деятельности в связи с появлением эксплуатационных ограничений.
3. **ДАТА И ВРЕМЯ АС:** 07.03.2021 в 09:30 (здесь и далее – UTC+12)
4. **МЕСТО/ КООРДИНАТЫ АС:** Тихий океан, в 50-ти милях к юго-востоку от п. Петропавловск-Камчатский, в координатах: Ш=51° 57,7 N Д=156° 46.5 E
5. **ДАнные О СУДНЕ:**

Название: ГРУПЕР

Тип судна: рыболовное

Флаг: Российская Федерация

Номер ИМО: 9055278

Рейс (откуда и куда: п. Петропавловск-Камчатский – Тихий океан (район промысла).

ФИО капитана: Дьяконов Сергей Павлович

Порт (место) регистрации и номер: п. Петропавловск-Камчатский, №1392



Судовладелец, номер ИМО, адрес: АО «ЯМСы», 683016, Россия, Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Мишенная, д. 131, строение 13, оф. 308, yamsy@norebo.ru, тел./факс 415-881

Место и год постройки: Германия, 1994

Наибольшие размерения судна (м): длина -52,57м, ширина -11,60м, высота борта -8,05м

Вместимость (брутто/нетто): 1315/395

Тип и мощность судовой энергетической установки: ДВС 1x1060 кВт, 8L23/30A-DKV.

Число и конструкция гребных винтов: 1x 4-х лопастной винт регулируемого шага (ВРШ).

Конструкция руля, ПУ: простой, с подпятником, ПУ нет

Скорость полного хода (маневренного/морского в узлах): 11.0.

Осадка на момент аварии (нос): 3.8 м

Осадка на момент аварии (корма): 5.6 м

Число пассажиров: 0

Количество и род груза, его размещение по трюмам: мороженая рыбопродукция 52,4 т

Численность экипажа: 29 чел.

Штатный комплект спасательных средств: плоты спасательные надувные «SMLR-A-10» - 2x10 чел., «ПЧН-20МК» 2x20; спасательные жилеты «НУЖ-А3», «LJ-15» 30 шт. каюты 34 шт.; гидротермокостюмы «Viking + НУФ-2» - 34шт.

Мощность радиостанции и радиус её действия: УКВ-радиостанция JAPAN RADIO Co. Ltd., JHS-31 ВН55435, ВН64699, УКВ-аппаратура двусторонней радиотелефонной связи SAMYUNG ENC Co. Ltd., STV-160 (4100466, 5100126, 5100127), ПВ/КВ-радиостанция JAPAN RADIO Co. Ltd., JSS-720 BS520435, СЗС ИНМАРСАТ THRANE&THRANE A/S, SAILOR 6110 GMDSS System, Морские районы ГМССБ А1+А2+А3

Электрорадионавигационные приборы: Компас магнитный основной ТОКИМЕК, SH-165A (1674/1641), компас гироскопический ТОКИМЕК, ES-140 (10766), эхолот JAPAN RADIO Co. Ltd., JFE-570S - ЛагТОКИМЕК,ТО-501, РЛС JAPAN RADIO Co. Ltd., JMA-6303, РЛС (САС) JAPAN RADIO Co. Ltd., JMA-6253

Число и мощность водоотливных средств: Насос осушительной системы: SA 50/5, производительность 500 л/мин, насос осушительно-балластной системы: SEBP 550.1, производительность 30 м³/ч

Противопожарные средства: Стационарная система пожаротушения СО₂ машинного отделения - общее количество 360 кг (9 баллонов по 40 кг), передвижной порошковый огнетушитель ОП-50 (50 кг) - 1 шт., переносной пенный огнетушитель ОВП-8 (8 л) - 4 шт., переносной углекислотный огнетушитель ОУ-8 (5 кг) - 6 шт., переносной порошковый огнетушитель ОП-12 (12 л) - 18 шт., пожарный насос производительностью 30 м³/ч (в МО) - 2 шт., аварийный пожарный насос производительностью 25 м³/ч - 1 шт., переносной пенный комплект - 1 шт., пожарный рукав и ствол - 11 шт.

6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И



ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ

Российский морской регистр судоходства (РС)

6.1. Срок действия классификационного свидетельства: до 18.08.2021

6.2. Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с международными договорами Российской Федерации:

Свидетельство о праве собственности на судно	19.12.2017– б/с
Свидетельство о праве плавания под государственным флагом РФ	24.06.2015 – б/с
Свидетельство о минимальном составе экипажа судна обеспечивающего безопасность	до 18.11.2021
Классификационное свидетельство	до 18.08.2021
Свидетельство на оборудование и снабжение	до 18.08.2021
Свидетельство о грузовой марке	до 18.08.2021
Международное мерительное свидетельство	13.10.2000 – б/с
Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью	до 06.09.2022
Международное свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами	до 18.08.2021
Документ о соответствии	до 03.04.2021
Свидетельство об управлении безопасностью	до 31.03.2022
Лицензия на судовую радиостанцию № АД -02983	до 07.08.2028

7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

Повреждено электрооборудование и кабельные трассы, трубопроводы в помещении выборки ярусного порядка. оплавление изоляции кабельных трасс, повреждено электрооборудование, расположенное в цехе обработки продуктов промысла (рыбного цеха) и в районе трапа выхода из рыбного цеха (светильники освещения, извещатели сигнализации обшружения пожара, устройства аварийного отключения производственной холодильной установки, технологическое оборудование). Продуктами горения загрязнены кабельные трассы, электрическое оборудование, трубопроводы и корпусные конструкции в указанных помещениях.

Дефектов корпусных конструкций судна в районе воздействия высоких температур не выявлено. Остальные помещения судна повреждений, вызванных пожаром не имеют.

8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ:

07.03.2021 в 09:30 в Тихом океане в 50-ти милях к юго-востоку от порта Петропавловск-Камчатский на рыболовном судне СЯМ «ГРУПЕР», находившемся на переходе в Кроноцком заливе, сработала пожарная сигнализация о пожаре в помещении выборочной. Пожар был потушен силами экипажа. В результате пожара выгорело помещение выборочной. Погибших и пострадавших нет.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

9.1. Условия и обстоятельства, при которых произошёл аварийный случай:

07.03.2021 в 08:00 в Тихом океане рыболовное судно СЯМ «ГРУПЕР» (далее

Страница 3 из 8



судно) завершило промысловую деятельность в районе 6103 и следовало в Кроноцкий залив скоростью 10,0 узлов. Вахту на ходовом мостике принял третий помощник капитана (ЗПКМ), на руле проинструктированный вахтенный матрос, в машинном отделении (МО) на вахте - старший механик (СМХ), вахтенный моторист. Гидрометеорологические условия - ветер северо-западный 10 м/с, море - 1,5-2,0 м, зыбь от юго-востока - 2,0 м, ясно, видимость 10 миль.

В 09:30 в Ш=51° 57,7 сев. Д=158° 46,5 вост. на судне сработала датчик пожарной сигнализации (луч 10 помещение выборки ярусного порядка) (далее выборочная), вахтенный ЗПКМ доложил капитану судна о срабатывании пожарной сигнализации, а так же, что наблюдает задымление в помещении выборки яруса на мониторе комплекса видеонаблюдения за промысловыми операциями. Капитан судна дал команду объявить «Общесудовую тревогу по борьбе с пожаром» и поднялся на ходовой мостик. СМХ получив сигнал о срабатывании пожарной сигнализации, направился проверить помещение выборочной, где сработал датчик. Зайдя в помещение рыбного цеха, СМХ увидел задымление в районе помещения выборочной. Встретив по пути боцмана, отправил его доложить на мостик о задымлении, после чего прибыл в машинное отделение для дальнейших действий по «Общесудовой тревоге по борьбе с пожаром». По команде капитана электромехаником были отключены электропотребители помещения выборочной и рыбного цеха, отключена система кондиционирования воздуха, перекрыта вода от котла в помещение рыбного цеха. Аварийная партия (АП) СЯМ «ГРУПЕР» приступила к действиям по «Плану действий в аварийных ситуациях» СУБ, общесудовому расписанию по борьбе с пожаром. Была произведена герметизация судна. АП приступила к разведке очага пожара. Из-за сильного задымления АП не удалось пройти к предполагаемому очагу возгорания, открытого огня не наблюдалось, но происходил нагрев переборок и палуб. Капитаном было принято решение о подаче воды с трёх точек - вход в помещение рыбного цеха со стороны помещения постановки яруса, вход в помещение рыбного цеха из токарной мастерской, люк на верхней палубе (правый борт, 44-45 шп.) - для орошения палубы и переборок рыбного цеха, а также помещения выборки ярусного порядка. В 09:40 капитан доложил о возгорании в оперативный штаб компании АО «ЯМСы». Генеральный директор АО «ЯМСы» инициировал сбор оперативного штаба для координации действий по оказанию помощи СЯМ «ГРУПЕР».

Согласно протоколам опроса членов экипажа и записей в судовом журнале СЯМ «ГРУПЕР» за 07.03.2021 с 09:30 до 11:00 АП проводилось орошение переборок, попытки АП дойти до помещения выборочной не увенчались успехом. Судно оставалось на ходу, двигаясь переменными курсами под прикрытие берега.

В 11:00 АП смогла пройти через помещение рыбного цеха к помещению выборочной и приступила к орошению переборок помещения выборочной забортной водой напрямую. АП доложила, что плотность дыма стала уменьшаться и появился пар. Орошение переборок продолжалось до 13:30.

В 13:30, вскрыв помещение выборочной, аварийная партия увидела, что помещение «выгорело» полностью. Открытого огня не было, шло тление материалов, АП приступила к орошению внутри помещения выборочной и смежных помещений. Было организовано постоянное наблюдение за помещением выборочной и смежными помещениями, обходы судна для своевременного обнаружения тления и повторного возгорания. По распоряжению руководства компании судно снялось в порт Петропавловск-Камчатский.



9.2 Установленные факты

1. Судно осуществляло плавание в установленном РС районе плавания и вело промысел трески и палтуса в промысловом района №6103, в юго-восточной части Тихого океана.
2. Фактическая численность экипажа составляла 29 человек и его квалификация соответствовала требованиям «Свидетельства о минимальном безопасном составе экипажа», выданного на основании правила V/14.2МК СОЛАС-74.
3. В соответствии с журналом проверок электрооборудования, проверка и замеры состояния электрооборудования проводятся па регулярной основе. Последняя проверка проводилась 27.02.2021, в ходе проверки проводилось тестирование всего электрооборудования, проводились замеры сопротивления, в том числе и электрооборудования помещения выборочной. На момент проверки каких-либо нарушений выявлено не было, о чем имеется соответствующая запись в журнале. Также в ходе проверки электрооборудования в помещении выборочной каких-либо дополнительных электрических приборов, не предусмотренных штатной конструкцией судна, установлено не было.
4. Кроме того, перед выходом СЯМ «ГРУПЕР» в промысловый рейс инспектором РС проводилась полная проверка соответствия судна техническим требованиям и уровням безопасности, нарушений выявлено не было.
5. Осмотр электрического оборудования осуществлялся ежедневно при заступлении на вахту, оборудование находилось в исправном состоянии и каких-либо нарушений выявлено не было.
6. Противопожарные обходы по судну совершались вахтенной механической службой каждые два часа и отслеживались автоматической программой «Зоррио», время и маршрут обхода фиксировались автоматически через RFIT метки.
7. В 11:00 оперативный штаб АО «ЯМСы» установил связь с оперативным дежурным МСПЦ Петропавловска-Камчатского. В 11:30 оперативный штаб компании принял решение об отправке сообщения об АС на СЯМ «ГРУПЕР» и оказании помощи аварийному судну, учитывая, что по имеющейся на тот момент информации, за прошедшее время экипажу не удалось проникнуть к источнику возгорания и развитие ситуации представлялось неопределённой.
8. В 12:07 сообщение об АС на СЯМ «ГРУПЕР» было отправлено оперативным штабом компании по электронной почте во все адреса, согласно СУБ Компании.. Информация о ситуации на аварийном судне постоянно доводилась до оперативных дежурных МСПЦ.
9. В ходе осмотра места происшествия на судне зафиксировано, что максимальные термические поражения расположены в помещении выборочной, у правой прилегающей к входу переборке, на расстоянии 1,5м от входа. На что указывает:выгорание лакокрасочного покрытия переборки; образование термической ржавчины, что свидетельствует о воздействии высоких температур пожара. Над данным местом наблюдается полное выгорание обшивки и утеплителя подволока.
Выгорание изоляционного слоя электропроводов в кабель трассах и отдельно от них. От данного места наблюдается уменьшение термических поражений по направлению к правому борту судна и по направлению в левую часть помещения выборочной, а также сохранившаяся обшивка и утеплитель на правом борту судна, которые частично оплавлены и закопчены. В левой части помещения выборочной



наблюдается наложение копоти на оборудовании переборках и правом борту судна. Также в помещении выборочной выгорело лакокрасочное покрытие промышленного оборудования. На входной двери в помещение выборочной наблюдались следы выгорания лакокрасочного покрытия в верхней части, изнутри. Помещение завода закопчено по всей площади. Со стороны завода, на переборке, разделяющей помещение выборочной, наблюдались следы выгорания лакокрасочного покрытия. Далее в левую часть завода от данной переборки выгорание лакокрасочного покрытия уменьшается на переборках, а также на подволоке завода. Анализируя термические поражения в сравнении, можно заключить, что экстремально высокому воздействию температур пожара подверглась переборка разделяющая помещение выборочной и завода на расстоянии 1,5м от входа в помещение выборочной.

10. В результате возгорания, огнем повреждено электрооборудование и кабельные трассы, трубопроводы в помещении выборки ярусного порядка. Также в результате воздействия огня произошло оплавление изоляции кабельных трасс, повреждено электрооборудование, расположенное в цеху обработки продуктов промысла (рыб. цеха) и в районе трапа выхода из рыбного цеха (такие, как: светильники освещения, извещатели сигнализации обшружения пожара, устройства аварийного отключения производственной холодильной установки, технологическое оборудование). Продуктами горения загрязнены кабельные трассы, электрическое оборудование, трубопроводы и корпусные конструкции в указанных помещениях.

Дефектов корпусных конструкций судна в районе воздействия высоких температур не выявлено. Остальные помещения судна повреждений, вызванных пожаром не имеют.

11. Согласно Акта внеочередношо освидетельствования судна РС №21.01725.173 от 10.03.2021 в связи с аварийным случаем, до выхода судна в рейс, не позднее 18.08.2021 рекомендуется выполнить следующее:

- Произвести дефектацию поврежденного электрооборудования,
- Произвести дефектацию поврежденных кабелей и кабельных трасс.
- Выполнить ремонт или замену поврежденных кабелей и электрооборудования по результатам дефектации по одобренной РС технологии,
- Предъявить в работе электрическое, а также радио и навигационное оборудование судно от основного и аварийного источников электроэнергии.
- Доукомплектовать состав противопожарного снабжения огнетушителями согласно Плана противопожарной защиты.
- Предъявить противопожарное снабжение на штатных местах согласно Плана противопожарной защиты,
- Предъявить герметичность закрытия лацпорта по ПрБ в помещении выборочной.
- Произвести дефектацию поврежденных систем и трубопроводов.
- Выполнить ремонт или замену поврежденных систем и трубопроводов,
- Предъявить в работе водопожарную ситему, систему осушения в помещении выборочной и в цеху обработки продуктов промысла (рыбцеха).

Вышеуказанные работы необходимо провести в соответствии с судовой технической документацией силами специалистов, признанных РС предприятий, в согласованном объеме, под техническим наблюдением РС.

Класс судна рекомендовано сохранить.

12. В 20:00 СЯМ «ГРУПЕР» в сопровождении СБ «РУБИН» своим ходом прибыл в п. Петропавловск-Камчатский и пришвартовался к пирсу ООО «Терминал «Сероглазка»» (причал №1). Возгорание на судне было локализовано и ликвидировано



силами экипажа. Помещение выборки яруса находилось под непрерывным контролем, производился регулярный осмотр смежных помещений. Пострадавших нет, мореходные качества судна не утрачены, загрязнение морской среды нет. Комиссия, назначенная приказом АО «ЯМСы» №26 от 07.03.2021 прибыла на борт судна и приступила к расследованию аварийного случая.

9.3 Причины аварийного случая

Согласно пожарно-технической экспертизы, причиной возникновения пожара явилось возгорание горючих материалов (изоляция проводов, пластик) в результате аварийного режима работы электрооборудования - короткого замыкания (КЗ).

9.4 Выводы

Капитан РС «ГРУПЕР» в нарушение требований:



- статьи 61 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (КТМ) от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ, не принял достаточных мер по обеспечению безопасности плавания судна, предотвращению причинения вреда судну, находящимся на судне людям и продукции.

9.5 Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем Руководителю АО «ЯМСы»:

Привести систему управления безопасностью (СУБ) в компании в полное соответствие с требованиями: Главы 1; 2 п.п. 1.2; 1.4; 2.1 Части А Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов (МКУБ), в части: 1) обеспечения безопасной практики эксплуатации судов и безопасные для человека условия труда; 2) оценки всех рисков для своих судов, персонала и окружающей среды и установки соответствующей защиты; 3) постоянно улучшать навыки берегового и судового персонала, относящиеся к управлению безопасностью, включая готовность к аварийным ситуациям, связанным как с безопасностью, так и защитой окружающей среды.

Осуществить внеочередную комиссионную инспекцию судов Общества с целью выявления нештатных светильников, приборов и розеток, электрического нагревательного оборудования и переоборудования судовых помещений без согласования с классификационным обществом (РС).

В соответствии с пунктом 31 «Положения о расследовании аварий и инцидентов на море» (ПРАИМ-2013), утвержденного приказом Минтранса России № 308 от 08.10.2013, разработать и осуществить мероприятия по предупреждению подобных инцидентов в будущем; о принятых мерах известить ДВУ Госморнадзора, РС и Росрыболовство в установленный ПРАИМ-2013 срок.

1. Начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО  Москаленко О.В.
2. Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО  Быков А.Г.



3. Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО


Сухинин А.Э.

4. Заместитель капитана морского порта Петропавловск-Камчатский

согласовано письмом № 03/04/943 от 02.06.2021
Буковнев К, Е.

5. Старший инженер-инспектор Дальневосточного филиала Российского морского регистра судоходства


Агеев А.А.





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ
ПОРТОВ САХАЛИНА, КУРИЛ И
КАМЧАТКИ»
(ФГБУ «АМП САХАЛИНА, Курил и Камчатки»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА
ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ

Радиосвязи, 26/1, г. Петропавловск-Камчатский,
683000,
Телефон: 8 (4152) 41-24-24, факс: 43-41-43
ампскк.рф, www.ampskk.ru, E-mail:
PK@ampskk.ru
ОКПО 24541746, ОГРН 1026500781460,
ИНН/КПП 6504043879/650401001

Исх. № 09/04/943 от 03.06.2021 г.
На № от 2021 г.

Отправка: e-mail: bykov-ag@dvgosmornadzor.ru

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО
НАДЗОРА

Начальнику управления

И.П. Турищеву

Уважаемый Игорь Петрович!

Настоящим сообщаю, что член комиссии по расследованию аварийного случая на море с СЯМ «Групер» заместитель капитана морского порта Петропавловск-Камчатский Буковнев К.Е. согласен с выводами комиссии по данному делу и готов подписать заключение № А-09/21 по расследованию аварийного случая на море.

С уважением,

Заместитель капитана морского порта
Петропавловск-Камчатский

К.Е. Буковнев



Лист согласования к документу № 1.15-200 от 16.06.2021

Инициатор согласования: Москаленко О.В. Начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий

Согласование инициировано: 16.06.2021 02:41

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **последовательное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
1	Турищев И.П.		ЭП Подписано 16.06.2021 03:07	-